



Alle **Stihl-** und **Viking-Geräte** mit Benzinmotor, unabhängig vom Baujahr, können uneingeschränkt mit E10-Kraftstoff betrieben werden. Der geringe Bioethanolanteil von 10 Prozent im Kraftstoff wirkt sich nicht negativ auf die Lebensdauer oder Laufeigenschaften des entsprechend eingesetzten Motors eines Stihl- oder Viking-Gerätes aus. Nach Aussage des Herstellers könnten die modernen Stihl-Motoren mit M-Tronic sogar einen E25-Kraftstoff vertragen, den es in Deutschland aber nicht gibt.

Der geringe Bioethanolanteil von 10 Prozent im Kraftstoff wirkt sich nicht negativ auf die Lebensdauer oder Laufeigenschaften des entsprechend eingesetzten Motors eines Stihl- oder Viking-Gerätes aus. Der neue Otto-Kraftstoff E10 ist jedoch aggressiver gegenüber Kunststoffen und Lacken als das bisher übliche Benzin. Zudem reagiert E10 stärker auf Einflussfaktoren wie Lichteinstrahlung, Umgebungstemperatur und Lagerzeit. Diese können die Beschaffenheit des Benzins verändern, es schneller unbrauchbar machen. **Es empfiehlt sich daher, nur E10-Kraftstoff zu verwenden, der nicht älter ist als 30 Tage und vorher in einem zugelassenen Kraftstoffbehälter aufbewahrt wurde**, um die Benzinqualität zu sichern. Wenn eine längere Außerbetriebsetzung des Gerätes geplant ist, sollte der Kraftstofftank sowie ggf. der Vergaser entleert werden.